

# 上海集装箱 简 讯

第 018 期

上海市交通运输行业协会集装箱分会编

2024 年 7 月 4 日

## 推进上海集装箱管理数字化转型

### 共同打造公平、高效、和谐发展的生态圈

—分会参加市商务委（市口岸办）召开的专题调研交流会

7月4日下午，在外滩中山东一路13号海关大楼二楼1号会议室，分会参加了市商务委（市口岸办）召开的专题调研交流会。市发改委、市交通委、市市场监管局等相关领导出席，中远海运集运、马士基集团、达飞轮船、地中海航运、上港集团、亿通公司等相关负责人参加。分会常务副会长张士和作了交流发言。会议由市商务委（市口岸办管理处副处长）李伟主持。

会议的主题是“促进上海海运集装箱物流链协调与合作，推进集装箱管理数字化转型，共同打造公平、高效、和谐发展的生态圈”。张士和代表集装箱分会作了专题发言，他交流了分会的相关工作以及撰写《关于对本市集装箱堆场堆存费等情况的调研报告》、《关于呼吁本市集装箱行业实施提还箱“一单通（多）提”的调研报告》等有关情况，介绍了近期在行业内推出《上海市集装箱堆场行业自律公约》进行集体签约的情况，并向与会者分发了《上海市集装箱堆场行业自律公约》文本。他还提出了企业日常经营中遇到的“异地提箱、放单时效、开截港、刷单、现场锁箱”以及堆场堆存费等对行业影响比较大的问题。针对张士和提出的集疏运体系中存在的这些问题，与会的船公司负责人都作了积极的回应，并进行了坦诚的沟通交流。政府管理部门的领导也表示将全力以赴支持配合做好工作，促进集装箱行业稳定健康发展。

市交通委货运处副处长腾俊频介绍了本市集装箱货运站（场）经营备案的有关情况，已通过备案的堆场企业网上都能查到。他说：加强堆场行业自律，目的是正本清源，积极保护正规合法的堆场，严厉打击黑堆场，希望船公司在洽谈合作时予以关注。

李伟在总结讲话中指出：集装箱分会提出的问题很明确，船公司也给予了积极回应，政府管理部门也进行了表态，关键是要抓好行业自律公约的落实，堆场企业要按照签约承诺去做，过段时间回头看一下，检验工作落实的成果，此次会议仅是开端，而且参加的船公司都是大型的且是较规范的企业，接下来要持续组织些中小规模的船公司进行沟通交流。一是针对坏箱修理项目多（2000多项）且每家船公司有自己的标准，不便管理与监督，建议由集装箱分会和主流船公司共同推动修箱标准化的研究；二是针对堆场还箱坏箱比例过高、收费过高投诉较多的现象，建议由集装箱分会牵头推荐些行业专家，船公司也推荐些国际验箱师组织鉴定机构，结合行业自律加以规范；三是在堆存费收费的问题上，要充分考虑上下游的市场地位和堆场企业实际困难，不能出问题。他说：下一步我们将在上海国际航运中心建设中，给予集疏运体系更多关注，把上下游的关系理顺，通过经常性的沟通交流，消除彼此之间的误会，要对集疏运体系中存在的问题进行梳理，管理上的问题管理解决，可以通过信息化手段解决的问题，由上港海博的亿通提供技术支持，积极探索建立信息共享机制和平台，互联互通、提高效率，进一步提升上海国际贸易和物流领域的竞争力和影响力，希望大家共同为优化上海营商环境贡献力量。

附：会议照片



