

# 上海市交通运输行业协会

## 集装箱分会（通知）

沪交集[2024] 027 号

争取为会员单位提供“最好产品、最优服务、最惠价格”

高质量推进本市国四集卡报废更新及新能源集卡工作

—— 分会组团考察集卡品牌主机厂总结报告

为高质量推动本市国四集卡报废更新及新能源集卡工作，更好地做好为会员单位服务工作，近期分会组团分别赴中国重汽、欧曼、陕汽、上汽红岩等国内集卡品牌主机厂进行了考察调研，实地了解相关品牌集卡的油车、LNG 车、电车和最新产品发展情况，对本市新能源集卡运营保障服务等与各主机厂有关领导、技术、销售部门进行了深入的交流。考察人员包括分会国四集卡报废更新协调工作小组成员，市交通委货运处、市道运中心货运科等相关领导也应邀参加。此次考察调研总结如下。

### 一、各品牌主机厂考察调研情况

#### 1、中国重汽

作为国内重型汽车工业长子，有悠久历史和独特的企业文化，拥有先进专业的生产线和销售管理团队，为客户提供后段信息化服务体验度好，新研发的电驱桥期待上市。

#### 2、欧曼汽车

福田智科车队管理系统以帮助客户实现安全、经济的车队运营为核心目标，结合国内外多个车队管理产品的优势，为客户提供全面专业的基础车队管理、安全管理、经济运营管理能力。结合福田汽车在新能源整车研发和数据采集方面的优势，福田智科车队管理系统不仅能够对新能源车和普通燃油车进行统一管理，而且可以为新能源车型提供充电、放电、电池保养、车辆报警等针对性的功能。

### 3、陕汽汽车

陕汽是我国重型军车的主要研发生产基地、大型全系列商用车制造企业，中国汽车产业绿色、低碳环保转型发展的积极倡导者和有力推动者；现场走访了陕汽德创在临港已经投建 6 个 320kwh 的充电桩，初步估计可满足 20 辆车的充电需求，目前已经进入测试阶段。

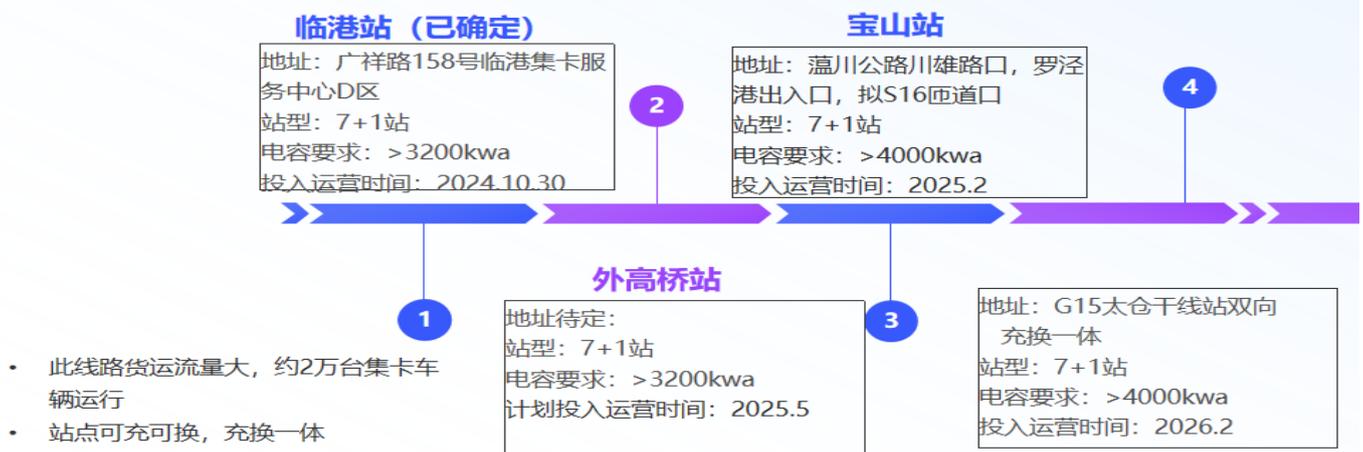


### 4、上汽红岩

作为上海本土企业，在上汽集团强大技术赋能下，上汽红岩打造的全新一代智能重卡，率先实现纯电重卡全系布局；柴油、天然气、氢燃料、纯电、混动全能源形式覆盖；氢能重卡行业引领。满足公路物流、工程建设、专用特种等多领域、多用途、定制化运输场景。

上汽红岩在推动新能源纯电方面积极推进，有明显的优势。在规划布置冲换电站方面走在了前列，预计在本年度 10 月底在临港集卡服务中心交付使用第一个冲换电站。

## 换电站项目的布局



## 二、各汽车品牌经销单位（上海集装箱分会理事单位）沟通交流情况

根据上交协集装箱分会需求，本市相关集卡品牌销售单位（分会理事及以上）积极支持、配合本市国四报废更新及新能源集卡推进等工作开展，提供了所销售集卡主要品牌的基本情况 & 特色（详见附件），包括但不限于油车、电车等品牌，并为做好本市新能源集卡购买、使用过程中的服务工作，在如何帮助解决新能源集卡车主的后顾之忧（如充电、保养）、对本市国四报废更新及新能源集卡如何推进等提供了不少宝贵的意见和建议，提交产品资料的销售单位有（按提交资料时间为序）：

上海万发和锦智能汽车服务有限公司

上海华星鸿和汽车销售服务有限公司

上海新陕汽汽车销售服务有限公司

上海铭信汽车销售有限公司

路合鑫（上海）实业有限公司

山东时代天成投资有限公司所属（上海集鑫、上海华英、上海时代天成）

上海奥赫物流有限公司所属（上海极冠）

上海登冠物流有限公司所属（上海登冠）

上海东贸鸿安汽车销售服务有限公司

上海创远汽车销售有限公司

上海佳鸿汽车销售服务有限公司

## 三、各汽车经销单位提供的相关资料总结

| 经销商  | 销售品牌 | 车辆类型 | 发动机/电机/电池品牌    | 发动机功率 | 电池功率(Kwh) | 动力(ps)  | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航(km) | 基础车价(万元) | 合同后交车期限(天) |
|------|------|------|----------------|-------|-----------|---------|-------|------|------|----------|----------|------------|
| 华星鸿和 | 红岩   | 燃油   | 上汽菲亚特          | 338   |           |         |       | 6X4  |      |          | 27       | 30         |
|      | 红岩   | 燃油   | 上汽菲亚特/康明斯      | 287   |           |         |       | 4X2  |      |          | 25       | 30         |
|      | 红岩   | LNG  | 上海新动力          | 324   |           | 440     |       | 4X2  |      |          | 35       | 30         |
|      | 红岩   | LNG  | 上海新动力          | 324   |           | 440     |       | 6X4  |      |          | 38       | 30         |
|      | 红岩   | 电卡   | 中车/特百佳/宁德时代/启源 |       |           | 360/350 |       |      | 4X2  |          | 52       |            |

|  |    |    |               |  |         |  |  |  |     |  |  |    |  |
|--|----|----|---------------|--|---------|--|--|--|-----|--|--|----|--|
|  | 红岩 | 电卡 | 中车/特百佳/宁德时代/源 |  | 360/350 |  |  |  | 6X4 |  |  | 54 |  |
|--|----|----|---------------|--|---------|--|--|--|-----|--|--|----|--|

**品牌优势:**

**1、燃油车:** 端杰虎 H6 系列驾驶室, 舒适升级、安全升级、形象升级; 科索发动机、国内独有不停车再生功能、动力强、轻量化、FPT 独有钒基后处理, 高可靠性 vs 耐低品质燃油 无 EGR, 系统更简单 燃油经济性提升牵引车采用定制化增压器方案, 动力提升快, 响应快, 减少频繁换挡, 降低油耗; 无燃油后喷, 更少的主动燃烧再生, 无驻车再生, 降低油耗。免维护轮毂, 维护周期提升至 50 万公里; 轻量化设计, HY420 鼓式重量 1450kg, 较竞品低 40kg; 个性化配置, 空气座椅, 舒适性好, 黄金动力链, 传动高效率。

**2、LNG 燃气车:** 红岩高端杰虎 H6 系列驾驶室, 舒适升级、安全升级、形象升级; 上汽动力 440 马力、动力强、加速响应性好, 起步爬坡轻松, 提速顺畅、牵引车采用定制化增压器方案, 动力提升快, 响应快, 减少频繁换挡, 降低气耗; 免维护轮毂, 维护周期提升至 50 万公里; 轻量化设计, HY420 鼓式重量 1450kg, 较竞品低 40kg; 个性化配置, 空气座椅, 舒适性好, 黄金动力链, 传动高效率。

**3、新能源纯电:** 高效换电、极致轻量, 强劲动力、硬核底盘; 整车自重比竞品低 350-850kg, 0-50Km/h 加速时间比竞品快 10.5s, 处于行业领先水平 欧洲先进技术, 行业内首次采用高速油冷扁线电机技术 (散热性好、传动效率较行业平均水平提升 2%以上) 可持续爬坡 6 公里无动力衰减; 场景化制动能量回收策略, 能量回收行业最高, 达到 70%; 电耗最低可至 0.9kwh/km; 减少机械制动系统使用频率, 减少制动磨损提高制动系统寿命 70%以上通过于数据感知场景, 全时、适时智适应调节整车动力、能耗, 提升用户体验; 轻量化电池框架, 采用高强度结构钢, 重量较同行低 20%以上。

| 经销商  | 销售品牌 | 车辆类型 | 发动机/电机/电池品牌 | 发动机功率   | 电池功率(Kwh)       | 动力(ps)  | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航(km) | 基础车价(万元) | 合同后交车期限(天) |
|------|------|------|-------------|---------|-----------------|---------|-------|------|------|----------|----------|------------|
| 万发和锦 | 汕德卡  | 燃油   | MC/WP       | 319-400 |                 | 430-540 |       | 4X2  |      |          | 26.3     | 15         |
|      | 零一惊蛰 | 电卡   | 弗迪/宁德       |         | 256/350/422/423 |         |       | 6X4  |      |          | 63       | 30         |
|      | 零一小满 | 电卡   |             |         | 385/450         |         |       | 6X4  |      |          | 56       | 30         |

**品牌优势:**

**1、燃油车:** 由 4.0 超级工厂融合世界先进的制造工艺, 搭配行业顶配供应链, 打造至臻品质; 整车采用模块化设计, 布局更加紧凑合理, 大大减少故障点, 售后各件减少; MC 系列发动机采用 BOSCH 最新技术喷油器, 喷孔大, 流量大, 响应快; 全新平台增压器, 增压效率提升 10%; 采用高压比设计, 缸内涡流更强烈, 空气与燃油混合更均匀, 燃烧更充分。经济转速宽泛, 低转速大扭矩, 动力强劲更省油; 重汽系列变速箱采用双中间轴+行星齿轮设计, 减少车辆运转时齿轮负载, 同时采用飞溅润滑+强制润滑, 运转更加平顺; 后桥采用奥利康等高齿圆锥齿轮副, 自带油滤器, 有效减少齿轮磨损, 延长后桥换油周期; 原版引进德国曼技术 TGA 车架, 材料为高强度国标钢板, 结构上前宽后窄, 强度更高, 重量更轻。车架横梁结构采用大跨度横梁连接板+局部加强结构, 在车架受力较强用整体鞍座支撑板, 使车架应力分布更加均匀, 可靠性更高。7. 驾驶室采用双层钢板设计, 局部三层加强, 匹配 MAN 专利铰链碰撞就他后移、转向柱溃断技术, 大大提高了驾乘人员的安全系数。多项 8. 专属服务保障, 车辆全生命周期技术支持, 完善的服务网络保障。

**2、新能源纯电:** 零一汽车有三大核心技术亮点: 1) 零一 MATRIX 集成电驱桥。2) 三源热泵整车热管理系统。3) 刀片电池; 零一 MATRIX 集成电驱桥介绍家-MATRIX 集成电驱桥是行业首发取力器配置的四合一高集成电驱桥(电机、变速箱、车桥、取力器)。双电机组, 动力最高可达 857 马力, 动力更强劲智能能量回收+制动能量回收效率提升 30%, 极致效率, 取消传动轴动力输出效率比中央驱动高 13%; 三源热泵整车热管理系统介绍自主研发基于三源热泵和寒区独立加热的整车热管理集成技术通过智能化控制可以实现驾驶室、电机和电池之间的热量转移、回收和热品质提升, 极大地降低驾驶室和电池加热时的电能消耗。应用到实际场景, 三源热泵换电重卡可根据车辆的不同工况, 自动切换最具经济性的运行模式, 减少电量损耗, 节约运营费用。零一汽车在低温工况热管理能耗可以节省 28%, 整车热管理综合能耗节省 15%。3) 零一汽车整车智能控制介绍: 智能控制分为智能网联和智能车控智能网联: 车联网系统应用 / 车队 APP、驾驶员 APP 免费使用, 可语音唤醒操作/智能一键诊断系统 / 车辆信息查询, 驾驶行为管理 / 电耗统计/电池分析/动能能量回收, 电子围栏/服务预约 / 多媒体播放等智能网联功能, 尽显未来科技智能语言。

| 经销商  | 销售品牌 | 车辆类型 | 发动机/电机 | 发动机功率   | 电池功率(Kwh)     | 动力(ps)  | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航(km) | 基础车价(万元)  | 合同后交车期限(天) |
|------|------|------|--------|---------|---------------|---------|-------|------|------|----------|-----------|------------|
| 上海登冠 | 汕德卡  | 燃油   | MC     | 341-363 |               | 460/490 |       | 4X2  |      |          | 26.8/27.8 | 20         |
|      | 豪沃牌  | 电卡   | 特百佳/宁  |         | 280/410/CTB40 |         |       |      |      |          |           | 45         |

|   | (V7X-E<br>V) |      | 德/启源   |           | 0、423、601 |         |       |      |      |          |          |            |  |
|---|--------------|------|--------|-----------|-----------|---------|-------|------|------|----------|----------|------------|--|
| <b>品牌优势:</b>  |              |      |        |           |           |         |       |      |      |          |          |            |  |
| <p>1、<b>燃油车:</b> 2009年中国重汽与德国曼恩公司战略合作曼恩公司参股中国重汽(香港)有限公司25%+1股,从产品设计、装配工艺、生产管理、试验验证到产品释放,汕德卡完全采用德国标准;汕德卡牵引车B10寿命180万公里,2019年5月200万公里达成仪式在无锡发布;G7牵引车:“国六牵引、载货车(发动机排量≥10L)的三大总成核心零部件4年质保不限里程”;原版引进德国曼恩TG系列平地板驾驶室,曼专利技术较链,双层钢板设计,局部三层加强,钢板厚度2mm,亏断技术碰撞后移200mm;曼技术11.05升48%热效率节油版发动机,蠕墨铸铁、涨断工艺行业唯一,最大扭矩2200经济转速区更宽广950-1400,换油周期长达15万公里或1年;第七代S-AMT16自动变速箱:16速手自一体极差小换挡更平顺,传动效率高达99.8%,自带油滤器保养周期长达30万公里或2年;曼技术后桥采用奥利康等高齿,传动效率高达99.8%,换油周期长达30万公里或2年。</p> <p>2、<b>新能源纯电:</b> 超大空间,超宽视野角度;自研高效电机,2500N.m大扭矩;AMT无忧换挡,极速响应,丝滑切换;宁德时代三代电池,充电版/换电版多种电量定制,综合能耗0.98-1.4KWh/KM,从 容应对长时间运输任务,实现高效营运;百万辆级底盘(170万辆),技术成熟;标配重汽智能通,选装C-V2X智能网联设备,带来卓越的车队管理及智驾功能;选装可实现定义场景自动驾驶。</p>   |              |      |        |           |           |         |       |      |      |          |          |            |  |
| 经销商   | 销售品牌         | 车辆类型 | 发动机/电机 | 发动机功率     | 电池功率(Kwh) | 动力(ps)  | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航(km) | 基础车价(万元) | 合同后交车期限(天) |  |
| 上海铭信  | 一期解放         | 燃油   | 锡柴     |           |           | 420     |       | 4X2  |      |          | 21.9     | 7          |  |
|   | 一期解放         | 燃油   | 锡柴     |           |           | 460     |       | 4X2  |      |          | 21.9     | 7          |  |
|   | 一期解放         | 电卡   | 中车/宁德  |           | 423       | 570     |       | 6X4  |      |          | 49       | 35         |  |
|   | 一期解放         | 电卡   | 博士/宁德  |           | 513       |         |       | 6X4  |      | 400      | 86       | 35         |  |
|   | 一期解放         | 电卡   | 中车/宁德  |           | 528       | 570     |       | 6X4  |      | 400      | 62       | 35         |  |
| <b>品牌优势:</b>  |              |      |        |           |           |         |       |      |      |          |          |            |  |
| <p>1、<b>燃油车: 价格优势明显,</b>J6P港口牵引车通过采用国六全新一代节能发动机,体系节油2.0技术2、J6P港口牵引车通过内饰颜色焕新、采用通风气囊座椅、大尺寸卧铺进一步提升驾乘舒适性;J6P港口牵引车标配大功率空调、选装独立空调,面向港口开发设计,为驾驶员提供舒适驾乘环境;J6P港口牵引车采用自主气驱后处理系统、长寿命电池、高品质电线束,过硬品质延长换车周期;J6P港口牵引车在车辆制动能力、主被动安全技术、驾驶视野等安全性能行业领先保障驾驶安全性。</p> <p>2、<b>新能源纯电:</b>J6P港口牵引车通过采用国六全新一代节能发动机,体系节油2.0技术2、J6P港口牵引车通过内饰颜色焕新、采用通风气囊座椅、大尺寸卧铺进一步提升驾乘舒适;J6P港口牵引车标配大功率空调、选装独立空调,面向港口开发设计,为驾驶员提供舒适驾乘环境;J6P港口牵引车采用自主气驱后处理系统、长寿命电池、高品质电线束,过硬品质延长换车周期;港口牵引车在车辆制动能力、主被动安全技术、驾驶视野等安全性能行业领先保障驾驶安全性。长续航:底换式、大电量,换电只需5分钟,满电续航里程370KM;513电量的更具强动力:深度集成、高效可靠、智能化,防水防尘IP67,爬坡能力坡度25%,持续上坡能力强,脱困能力强;低电耗,用户实际场景标定,覆盖山区、平路等多种路况,通过优化换挡点、电机滤波、集成热管理技术降低电能消耗,通过高效制动能量回收策略提高电能回收,综合电耗节能&gt;10%,4)高安全:百万级成熟底盘+J6P高刚度驾驶室,电子制动、电动转向全面升级,整车及高压安全最好;长续航:满电续航里程达400KM。</p> |              |      |        |           |           |         |       |      |      |          |          |            |  |
| 经销商   | 销售品牌         | 车辆类型 | 发动机/电机 | 发动机功率(kw) | 电池功率(Kwh) | 动力(ps)  | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航(km) | 基础车价(万元) | 合同后交车期限(天) |  |
| 东贸鸿安  | 东风商用         | 燃油   | 龙擎     | 257       |           | 350     |       | 4X2  |      |          | 19.5     | 15         |  |
|   | 东风商用         | 燃油   | 龙擎     |           |           | 465/590 |       | 4X2  |      |          | 23.5-25  | 15         |  |
|   | 东风商用         | 电卡   | 法士特/宁德 | 250       | 400       | 360     |       | 4X2  |      |          | 39.8     | 30         |  |

|  |      |    |                 |     |     |     |  |  |     |  |    |    |
|--|------|----|-----------------|-----|-----|-----|--|--|-----|--|----|----|
|  | 东风商用 | 电卡 | 绿控/宁德/特百佳/起源/亿伟 | 270 | 423 | 450 |  |  | 6X4 |  | 48 | 30 |
|--|------|----|-----------------|-----|-----|-----|--|--|-----|--|----|----|

**品牌优势:**

**1、燃油车:** 总成:490PS, 扭矩 2300N.m, 同行业领先;保障整车起步、加速快, 爬坡强, 提升运营时效性;外观:外观时尚大气, 流线型造型设计, 风阻系数 0.537, 整车燃油经济性提升 1.5%;二级踏步:前脸二级踏步, 无死角擦拭挡风玻璃;三段式雨刮:雨天行车视野更清晰, 安全性更高;3、车架大梁:280x90x8+0 高强度大梁(多截面, 受力更均匀):喷粉工艺(60-120 μm), 油漆损耗年限更长, 不易褪色;横梁:二、三节弓字梁尺寸大, 受力更强;后轮轮距:130cm 宽轮距, 车辆行驶稳定性更好、承载力更强;鞍座:波纹板高度 26cm, 轻量化设计。驾驶室操作台布局:平地板 12cm, 通过性好, 方便走动, 舒适度高, 驾驶室内活动方便;驾驶室内高:室内高度达 2 米, 完全站立, 舒适性更好;卧铺:下铺宽度 860mm, 增加防护栏、晾衣杆、车窗卧铺灯集成开关;上铺宽度 700mm, 配上卧铺爬梯。

**2、新能源纯电:**

**东风商用车 4X2 纯电牵引车:** 动力:众联 TZ420XS360K01 高功率驱动电机, 匹配法士特 6E240AMT, 东风德纳驱动桥, 动力强, 响应快, 起步加速能力高于竞品;高性能底盘材料:高牌号车架、高应力板簧、高承载平衡悬架, 轻松承载 42T;结构降重 科学设计, 降重不降质材料降重 高强度轻量化材质应用, 降重提质;绝缘监测:全时分时绝缘检测报警, 高压系统绝缘自检测, 检测到高压风险自动断电;安全性:整车防水:核心零部件本身防护等级 IP67, 电池 IP68 级防水;线束布局:高压控制器集成化, 高压线屏蔽, 线束走向合理, 避免干扰。4 车身安全:驾驶室安全性达到 ECER29-03 法规要求, 合理规划吸能区和传力区采用高强钢和先进冲压技术, 采用高强度 A 柱及高强度纵梁加强梁;双源转向泵:车辆行驶中, 在因三级故障断高压的紧急情况下, 通过匹配双源 EHPs 系统, 由低压供电维持正常转向 30s;智能辅助安全系统:EBS 电子制动系统+ESC 电子稳定系统响应快、制动距离短;节能环保控制策略:精确匹配动力, E/P 模式选择, 保证不同工况最合适动力输出:多载荷状态能耗精准标定, 低能耗系统匹配。降能耗措施:增加辅助制动功能、转向油泵原地停转或降转速、TMS 调高启动温度阈值、冷却风扇控制策略优化等降能耗措施, 可实现节能 15%。能量回收:线性控制制动系统, 采用基于载荷识别的制动力调节策略, 优先电机制动, 机械制动补偿, 单次制动回收能量最高达 60%, 综合续航提升 20%。动力总成:动力总成匹配最佳经济区, 效率 95%以上, 节能 10%。

**东风商用车 6X4 纯电牵引车:** 苏州绿控高功率驱动电机, 匹配苏州绿控:14S240DD, 东风德纳驱动桥, 动力强, 响应快, 起步加速能力高于竞品, 结构降重 科学设计, 降重不降质材料降重 高强度轻量化材质应用, 降重提质;绝缘监测:全时分时绝缘检测报警, 高压系统绝缘自检测, 检测到高压风险自动断电整车防水:核心零部件本身防护等级 IP67. 电池 IP68 级防水。线束布局:高压控制器集成化, 高压线屏蔽, 线束走向合理, 避免干扰。车身安全:驾驶室安全性达到 ECER29-03 法规要求, 合理规划吸能区和传力区, 采用高强钢和先进冲压技术, 采用高强度 A 柱及高强度纵梁加强梁。双源转向泵:车辆行驶中, 在因三级故障断高压的紧急情况下, 通过匹配双源 EHPs 系统, 由低压供电维持正常转向 30s 智能辅助安全系统:EBS 电子制动系统+ESC 电子稳定系统响应快、制动距离短。

| 经销商 | 销售品牌 | 车辆类型 | 发动机/电机           | 发动机功率 (kw)      | 电池功率 (Kwh) | 动力 (ps) | 发动机排量 | 推荐车型    | 车辆自重 | 满电续航 (km) | 基础车价 (万元) | 合同后交车期限 (天) |
|-----|------|------|------------------|-----------------|------------|---------|-------|---------|------|-----------|-----------|-------------|
| 路合鑫 | 陕汽德御 | 燃油   | 康明斯/潍柴/玉柴        | 257-397         |            |         |       | 4X2     |      |           | 23        | 30          |
|     | 陕汽德创 | 氢能   | 康明斯/捷氢/航天氢能/上海鸿芯 | 120-154         |            |         |       | 4X2/6X4 |      | 300-460   | 50        | 50          |
|     | 陕汽德创 | 电卡   | 宁德/国轩/中创/融储      | 270/410-350/500 | 282-600    |         |       | 4X2/6X4 |      |           | 50        | 40          |
|     | 陕汽德创 | 电卡   | 宁德/国轩/中创/融储      | 270/410-350/500 | 282-513    |         |       | 4X2/6X4 |      |           | 51.5      | 40          |

**品牌优势:**

**1、燃油车:** 陕汽德御燃油牵引车在同级车型中, 自重最轻、动力强、油耗低, 满足集团客户、车队以及散户的购车需求。自重轻:多项轻量化技术应用, 降重不降载, 6X4 整车自重最轻 7.08T, 多拉多挣自重比友商轻 0.22t, 空载节约 0.08 万元/年, 重载多收入 0.4 万元/年, 年收益增加 0.48 万元。油耗低:陕汽专用动力总成, 平原国道较竞品低 2.6L, 综合工况 30.93L/100km, 油耗优于竞品 1.5L, 年收益增加 1.8 万元。使用成本低:匹配 HD390 高效驱动桥, FAG 免维护轮边终身免维护, 3 年可节省维护保养成本 13500 元, 每年节约 4500 元;变速和后桥 3 年 30 万公里长换油, 每年节省 3000 元。品质可靠:传承陕汽集团优势, 设计可靠、品质可靠、资源保障可靠, 传承陕汽军工品质底盘结构, 搭载历经可靠性试验的发动机、变速箱、前后桥动力总成, 管线路模块化设计、底盘附件防护、制动性能提升, 打造高可靠性的牵引车。

**2、陕汽德创新能源纯电：**质子汽车科技有限公司是陕汽集团为全面落实习近平总书记 2020 年 4 月 22 日视察陕汽时作出的发展“新模式、新业态、新技术、新产品”的重要指示，在陕西省政府支持下，集汽车产业上下游公司及运营团队合资打造的新能源智能整车公司。质子汽车自主研发新能源整车产品百余款，已完成商用车、专用车、环卫车产品序列布局，基本满足市场主流新能源产品需求，具备整车控制、电驱总成、换电系统、燃料电池新能源关键技术开发能力。本次针对上海集卡市场打造的新能源牵引车产品集可靠耐用、节能高效、智能舒适、维护便利等优势于一身。可靠耐用：驱动系统通过多项测试验证、高压系统精细化设计、高强底盘系统、整车通过 12000km 可靠性验证，保障出勤率；防水性能验证，并在国内多地实际运行验证，累计运营里程>200 万 km。节能高效：匹配高效自主电机、法士特 AMT 变速器、智能控制技术和工况精准调校，电耗优于竞品 5%-10%；使用大容量电池，续航里程超过 200km；充换电一体化，不能迅速，换电时长≤5min，80%充电时长小于 1h。智能舒适：搭载动力电池高效管理控制技术有效延长电池使用寿命；对电池及高压器件进行动态监控，合理进行能量分配及使用，充分发挥电机控制效果；车辆运行状态高压状态监测，识别系统健康状态，实现安全监控和智能保养提示，并提供全车域数据远程诊断服务，为车辆高效运营提供充足保障。维护便利：蓄电池，空压机，储气筒均放置在车架侧面，方便维修；机舱内平铺布置，驾驶室翻转后便可维修。

| 经销商             | 销售品牌           | 车辆类型 | 发动机/电机              | 发动机功率 (kw) | 电池功率 (Kwh)   | 动力 (ps) | 发动机排量 | 推荐车型 | 车辆自重 | 满电续航 (km) | 基础车价 (万元)              | 合同后交车期限 (天) |
|-----------------|----------------|------|---------------------|------------|--------------|---------|-------|------|------|-----------|------------------------|-------------|
| 中国重汽集团氢动能汽车创新中心 | 中国重汽 TX/GX 新能源 | 电卡   | 宁德时代/弗迪/CTB 电池/中航锂电 |            | 281.9-600.92 | 460/490 |       | 4X2  |      |           | 52.5 (422.8 7kWh 中央驱动) | 25          |

**品牌优势：**

**重汽 TX/GX 新能源豪沃：**中央驱动 TX/282、350kWh 换电、TX/282、350、422、601kWh 充电优点：操控舒适：独有无忧换挡手自一体换挡机构。安全性：德国曼本体驾驶室：通过世界上最严苛 VVFS 驾驶室碰撞法规，钣金厚度 1.2mm。电机、电池防护等级：整车关键部件防护等级 IP68。主动安全：可选装 360 环视、疲劳预警。应急安全措施：车辆紧急故障保留制动保证驾驶安全。可靠性：曼技术组合车架：承载分布更合理。高承载：整体式铸造，承载力强，模块化设计，减少零部件 30%。管线分离：高低压线束、管线分离，避免电磁干扰、热干涉，稳定可靠。2、豪沃电驱桥 TX/282、350、422kWh 充电、汕德卡电驱桥 GX 换电 346、513kWh 优点：重汽独有重卡电驱桥，安全性：无后背电池，重心低，安全性高，视野好。轻量化：取消变速箱、传动轴，曼技术轻量化；整车较竞品轻 700kg(350/标载/充电 9.7T)。通过性：转弯半径小。动力性四电机功率大。成熟度高：已更新至第四代。模块化设计：集成控制器模块化故障点减少 30%，轻量化：标载车型，降重 640kg。282kWh 换电车型降重后 9.25T，423kWh 充电车型降重后 10.4T，上海至太仓集装箱标载运输耗电量 1.03 至 1.35kwh/km。

#### 四、与主机厂、经销商交流后的情况及建议

经与相关主机厂现场走访调研及与相关经销商交流，归纳总结如下：

- 1、各主机厂都在新能源纯电车方面加大技术研发和投入，未来实现港口纯电牵引车推广可期。
- 2、各车企经销商在推广新能源纯电车方面遇到的瓶颈基本一致，满足集卡充换电场地的公共设施几乎没有，对新能源车市场推广受到很大限制。
- 3、从各经销商提供的新能源纯电车数据来看，都有自主推荐经销的不同品牌，但技术参数有待进一步完善，包括车辆的外形尺寸、车辆自重等等。
- 4、部分车辆经销商提出单独的定制化金融解决方案（可满足低首付、低利率等不同需求）和新能源租赁方案，确保物流企业能够顺利置换、购买和使用新能源产

品。但从用车单位目前来看，有部分希望试用，批量采购风险较高，缺乏充电设施，对电价顾虑较多。

5、在新能源纯电车如何安全使用、电池保养周期、电车审验车要求等细节方面缺少介绍，也是用车单位比较关系的几个方面吗，需要进一步了解。

附：（分会理事及以上单位）上海重卡主要品牌销售商一览表



---

抄送：上交协、市交通委、市道运中心

---

上海市交通运输行业协会集装箱分会秘书处

2024年9月13日印发